

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НПО Дорога»

Заказчик - ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
В Д. ОКТЯБРЬСКАЯ, Д. КЛИМОВСКАЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ  
НИКОЛОГОРЫ - БУРКОВО - ОКТЯБРЬСКАЯ  
В ВЯЗНИКОВСКОМ РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной  
безопасности**

**46 - ПБ**

**ТОМ 6**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново  
2025 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НПО Дорога»

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер проекта

ООО «НПО Дорога»

\_\_\_\_\_ Романовская И.А.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
В Д. ОКТЯБРЬСКАЯ, Д. КЛИМОВСКАЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ  
НИКОЛОГОРЫ - БУРКОВО - ОКТЯБРЬСКАЯ  
В ВЯЗНИКОВСКОМ РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной  
безопасности**

**46 - ПБ**

**ТОМ 6**

**Директор  
Главный инженер проекта**

**И.М. Гурьева  
И.А. Романовская**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено \_\_\_\_\_ экз.

Экз. № \_\_\_\_\_

Арх. № \_\_\_\_\_

**Иваново**

**2025 г.**

## РАЗДЕЛ 8

## Содержание тома

Обозначение	Наименование	стр.
	<b>РАЗДЕЛ 8</b>	3
ПБ-С	Содержание тома 6	4
СП	Состав проектной документации	5
ПБ-ТЧ	<b>Текстовая часть</b>	6
ПБ-ТЧ	Пояснительная записка	7
ПБ-ГЧ	<b>Графическая часть</b>	17
ПБ-ГЧ	План М 1:500	18

### Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	46 – ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	46 – ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	46 – ИЛО-ЭН	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта. Система электроснабжения. Наружное электроосвещение	
4	46 – ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
5	46 – ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
6	46 – ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
7	46 – СМ	Раздел 9. Смета на строительство	

## **текстовая часть**

## **1. Описание системы обеспечения безопасности линейного объекта и обеспечивающих его функционирование зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта.**

Пожарная безопасность – это состояние объекта, при котором исключается возможность пожара, а в случае его возникновения - предотвращается воздействие на людей опасных факторов пожара и обеспечивается защита материальных ценностей.

Система предотвращения пожара представляет собой комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на исключение возможности возникновения пожара при строительстве и эксплуатации объекта.

Пожарная безопасность линейного объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями в соответствии с Федеральным Законом от 22.07.2008 г. №123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», а также Постановлением Правительства РФ от 16 сентября 2020 года №1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

В составе проекта отсутствуют здания и сооружения, к которым установлены или должны быть установлены требования пожарной безопасности для предотвращения пожара и защиты людей при пожаре.

Действующими нормативными документами не предусмотрены требования к защите линии наружного электроосвещения автомобильных дорог от пожара.

## **2. Характеристика пожарной безопасности технологических процессов, используемых на линейном объекте.**

Проектной документацией на «Устройство искусственного освещения в д. Октябрьская, д. Климовская на автомобильной дороге Никологоры - Бурково - Октябрьская в Вязниковском районе Владимирской области», разрабатывается устройство наружного электроосвещения, согласно техническим условиям (ТУ) для присоединения к электрическим сетям №15Э-331064772 филиал ПАО «Россети Центр и Приволжье» - «Владимирэнерго», с установкой железобетонных стоек СВ 110, подвесом проводов СИП и монтажом светильников Магистраль LP-STREET M 100-4П 4000K и 5000K номинальной мощностью 107Вт.

Какие-либо процессы, подлежащие категорированию, на линейном объекте отсутствуют.

### 3. Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта.

Проектной документацией на «Устройство искусственного освещения в д. Октябрьская, д. Климовская на автомобильной дороге Никологоры - Бурково - Октябрьская в Вязниковском районе Владимирской области», разрабатывается устройство наружного электроосвещения, согласно техническим условиям (ТУ) для присоединения к электрическим сетям №15Э-331064772 филиал ПАО «Россети Центр и Приволжье» - «Владимирэнерго».

Точкой присоединения линии наружного электроосвещения является ПС 35/10кВ «С.Горки», ВЛ-10кВ ф.№1002, КТП №248, ВЛ-0,4кВ ф.1, опора №6, выводные соединительные контакты коммутационного аппарата, с максимальной мощностью присоединения - 11,0 кВт.

Присоединение от точки присоединения до вводного распределительного устройства объекта «Заявителя» выполнено проводом СИП-2-3\*35+54,6-0,6/1 протяженностью 18,0м.

На границе балансовой принадлежности выполнена установка вводного распределительного устройства (ВРУ) 0,4кВ (опора № 22 на участке «Заявителя»).

К установке принят шкаф ВРУ-0,4кВ (IP 54) типовой серии ЩМП-2-2-74У1 IP 54 PRO (шкаф управления наружным освещением (ШУНО)) в количестве 1шт.

Из вновь установленного ВРУ-0,4кВ выполнен:

Вывод (L1), проводом СИП-2, для подключения 22 светильников;

Вывод (L2), проводом СИП-2, для подключения 51 светильников.

- Мощность светильников а/дороги составляет –8,123кВт (с учетом подключения светофоров Т7.1М (мигающий), обозначение нерегулируемых пешеходных переходов)
- Напряжение – 0,4кВ.
- Категория надежности электроснабжения – 3.

Линия наружного освещения ВЛИ-0,4кВ выполняется проводом: СИП2 3\*25+54,6+2\*16-0,6/1 -L=596,0 м (жилы СИП 2\*16мм, служат для подключения пешеходных светофоров Т.7.1(мигающий); СИП2 3\*25+54,6-0,6/1, L=109,0 м; СИП2 3\*35+54,6+2\*16-0,6/1, L=1111,0 м (жилы СИП 2\*16мм, служат для подключения пешеходных светофоров Т.7.1(мигающий); СИП2 3\*35+54,6-0,6/1, L=477,0 м; СИП4 4\*16-0,6/1, L=52,0 м; СИП4 2\*16-0,6/1, L=32,0 м (дорожные знаки), общая протяженность линии проводом СИП составляет 2395,0 м (в т.ч. присоединение 18.м).

В качестве опор ВЛИ-0,4кВ линии наружного освещения приняты проектируемые ж/б опоры на базе стоек СВ 110 по ТП 25.0017, ТП 21.0112.

В качестве источников света (ИС) на освещаемом участке автомобильной дороги приняты светодиодные светильники серии Магистраль LP-STREET M 100-4П, с цветовой температурой 4000К, номинальной мощностью 107 Вт в количестве 67шт., и в зоне нерегулированных пешеходных переходов (далее НПП) светильник Магистраль LP-STREET M 100-4П, с цветовой температурой 5000К, номинальной мощностью 107 Вт в количестве 6шт.

Светильники подключаются к групповой 3-х фазной четырех проводной линии освещения СИП2 последовательно с чередованием фаз. Схема расположения светильников принята однорядная с одной стороны от автодороги.



Проектируемые опоры линии освещения устанавливаются согласно п.6.3.8. ПУЭ-7 от лицевой грани проектируемого (БР) бортового камня на расстоянии не менее 1,5-2,5м. Проектируемые опоры №70\*, №71\* устанавливается в 0,3м от наружной грани проектируемого бортового камня (БР).

При отсутствии бортового камня проектируемые опоры линии освещения устанавливаются от кромки проезжей части на расстоянии от нее не менее 1,75м, (п. 6.3.8. ПУЭ-7).

Переход провода СИП линии ВЛИ-0,4кВ наружного освещения через проезжую часть автодороги выполнен габаритом не менее 7,0м (согласно ПУЭ-7 п.2.5.258).

На опорах №№10, 11, 22, 32, 33, 40, 45, 51, 52, 66, 67, 68, 69, 70 типа УА23, где типовое решение подвеса провода составляет 7,0м (по ТП21.0112), для достижения нормативного значения вертикального расстояния (габарита) над автодорогой выполнена установка надставки типа ТС5.

В пролете опор №№10-11, №32-33, №51-52 линии ВЛИ-0,4кВ наружного освещения через проезжую часть автодороги выполнена проводом СИП4 4\*16-0,6/1 (подключение светильника и 2-х секций светофора Т.7.1(мигающий)), протяженность переходов составляет 52,0 м.

Вертикальный габарит переходов СИП ВЛИ-0,4кВ над проезжей частью автодороги должен быть не менее 7,0м (согласно ПУЭ-7 п.2.5.258).

Повторное заземление ж/б опор: №№ 1, 4, 8, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31, 35, 38, 41, 45, 49, 52, 55, 59, 62, 64, 67, 69, 72 линии наружного освещения ВЛИ-0,4кВ выполнено через каждые 100м. Заземляющее устройство (ЗУ)присоединяется к опорам ВЛИ-0,4кВ болтовым соединением или сваркой. Сопротивление заземляющего устройства (ЗУ) должно быть не более 30 Ом (п.2.4.46 ПУЭ-7).

Заземление корпусов светильников выполнено путем присоединения к PEN-проводнику.

Управление освещением принято через фотореле с выносным фотоэлементом, установленное в шкафу управления наружным освещением ВРУ(ШУНО).

Согласно п.11.2 ТУ ПАО «Россети», установку и допуск в эксплуатацию расчетного прибора учета э/энергии выполняет Сетевая организация.

Установка расчетного прибора учета э/энергии принята на границе раздела балансовой принадлежности.

***Перед началом производства работ вызвать представителей эксплуатирующих организаций.***

Габариты, пересечения и сближения ВЛИ-0,4кВ с воздушными и подземными коммуникациями выполнены согласно нормам ПУЭ.

При установке проектируемых опор ВЛИ-0,4кВ в охранной зоне водопровода, бытовой канализации, газопровода, кабеля связи на расстоянии менее 2,м, выполнить отшурфовку действующих коммуникаций с вызовом представителей эксплуатирующих организаций.

Все монтажные работы выполнить согласно ПУЭ.

Охранная зона проектируемой линии наружного освещения – по 2 метра в каждую сторону от крайнего провода.

#### **4. Описание и обоснование проектных решений по размещению линейного объекта.**

Временные строения (бытовки) должны располагаться от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15 м (кроме случаев, когда по другим нормам требуется иные противопожарные расстояния).

Строительная площадка должна быть оснащена пожарным щитом марки ЩП-В. Бытовка для рабочих должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения: порошковым огнетушителем вместимостью 10 л и массой огнетушащего вещества 9 кг.

#### **5. Описание и обоснование объемно-планировочных и конструктивных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности, предела огнестойкости и класса пожарной опасности строительных конструкций, обеспечивающих функционирование линейного объекта зданий, строений и сооружений, проектируемых и находящихся в составе линейного объекта.**

Проектной документацией не предусмотрено устройство временной стоянки для автомобилей. Ночные стоянки, ремонт и обслуживание техники будет осуществляться на базе подрядной организации.

#### **6. Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара.**

Согласно п.1 ст.76 ФЗ-№123 дислокация подразделений пожарной охраны на территориях сельских поселений определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова - 20 минут. Проезд пожарных машин обеспечивается по существующим подъездным дорогам. Ближайший пожарный пост располагается в п. Никологоры, ул. Советская, д. 8 в 12 км от проектируемого участка.

#### **7. Сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной опасности.**

В проектной документации отсутствуют категорируемые наружные технологические установки.

#### **8. Перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации.**

Вагон-бытовка должен быть оснащен автономными дымовыми пожарными извещателями. Защита объекта системами автоматической пожарной сигнализации не предусматривается.

## **9. Описание и обоснование технических систем противопожарной защиты.**

В составе проектной документации отсутствуют здания, строения и сооружения, к которым установлены или должны быть установлены требования пожарной безопасности для предотвращения пожара и защиты людей при пожаре.

Действующими нормативными документами не предусмотрены требования к защите линий наружного освещения автомобильных дорог от пожара.

## **10. Описание технических решений по противопожарной защите технических узлов и систем.**

Все транспортные средства должны быть оснащены средствами пожаротушения (не менее 2-х огнетушителей ОП-10 на единицу техники).

Комплектование дорожно-строительной техники огнетушителями осуществляется согласно требованиям, технических условий (паспортов) на эту технику.

Площадка производства работ должна быть обеспечена запасом воды для противопожарных нужд. На расстоянии не более 50 м от зоны производства работ постоянно должна находиться автотехника с емкостью воды (объем воды не менее 5 м<sup>3</sup>).

Все рабочие и служащие должны быть обучены и проинструктированы по вопросам пожарной безопасности. Они должны уметь пользоваться подручными и первичными средствами пожаротушения. Для вызова пожарных подразделений строящиеся объекты должны быть обеспечены средствами связи.

Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица организаций, лица, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытии к месту пожара должны:

- сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;
- в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;
- проверить включение в работу автоматических систем противопожарной защиты (оповещения людей о пожаре, пожаротушения, противодымной защиты);
- при необходимости отключить электроэнергию (за исключением систем противопожарной защиты), перекрыть сырьевые, газовые, паровые и водяные коммуникации, остановить работу систем вентиляции в аварийном и смежном с ним помещениях, выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара;
- прекратить все работы (если это допустимо по технологическому процессу производства), кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации пожара;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;
- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;
- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;
- организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара;
- сообщать подразделениям пожарной охраны, привлекаемым для тушения пожаров и проведения связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ, сведения о перерабатываемых или хранящихся на объекте опасных (взрывоопасных), взрывчатых, сильнодействующих ядовитых веществах, необходимые для обеспечения безопасности личного состава.

**11. Описание организационно-технических мероприятий  
по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта,  
обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта,  
расчет ее необходимых сил и средств**

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность» на каждом объекте должны быть разработаны организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Требования организационного характера, определяющие действия граждан, должностных и юридических лиц по выполнению мер пожарной безопасности, заложены в Правилах пожарной безопасности, которые решением Правительства Российской Федерации выведены из сферы технического регулирования.

В соответствии с Правилами противопожарного режима в Российской Федерации в каждой организации распорядительным документом должен быть соответствующий их пожарной опасности противопожарный режим, в том числе:

- определены и оборудованы места для курения;
- установлен порядок уборки горючих отходов и пыли, хранения промасленной спецодежды;
- определен порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;  
регламентированы;
- порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;
- действия работников при обнаружении пожара;
- определен порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначены ответственные за их проведение.

Руководителем подрядной организации назначается лицо, которое по занимаемой должности или характеру выполняемых работ должно обеспечивать соблюдение на объекте правил пожарной безопасности, а также предписаний, постановлений и иных законных требований государственных инспекторов по пожарному надзору.



Государственным инспекторам по пожарному надзору в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, предоставляется возможность проводить обследования и проверки производственных, хозяйственных и иных помещений и строений в целях контроля за соблюдением требований пожарной безопасности.

Все работники организаций допускаются к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы осуществляется дополнительное их обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

В соответствии с п.2 Правил противопожарного режима в Российской Федерации приказом по организации устанавливается противопожарный режим на объекте, регламентирующий:

- порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму с назначением лиц ответственных за их проведение;
- порядок уборки горючих отходов и пыли, хранение промасленной спецодежды;
- порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
- порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;
- порядок действия работников при обнаружении пожара.

Места размещения средств пожарной безопасности и специально оборудованные места для курения обозначаются знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями нормативных документов, а схема их расположения указывается на информационных щитах у въездов на территорию площадки. Не разрешается курение на территории, взрывоопасных пожароопасных участках, а также в не отведенных для курения местах.

Территория строительной площадки должна иметь наружное освещение в темное время суток для оперативного определения мест нахождения пожарных щитов.

Дороги, проезды и подъезды к временным зданиям, сооружениям, открытым складам, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

Не допускается использование противопожарных участков между временными зданиями и сооружениями для складирования материалов, оборудования, тары, засорения их горючими отходами, мусором, опавшими листьями, сухой травой.

Практические тренировки всех задействованных для эвакуации работников проводятся не реже одного раза в полугодие.

При строительстве не разрешается проводить работы с использованием дорожно-строительной техники, механизмов, оборудования и инвентаря способных привести к пожару, а также при отключенных контрольно-измерительных приборах и технологической автоматике, обеспечивающих контроль заданных режимов температуры, давления и других параметров, регламентированных условиями безопасности.

Применение в процессе производства материалов и веществ с неисследованными показателями их пожароопасности или не имеющих

сертификатов, а также их хранение совместно с другими материалами и веществами не допускается.

Отходы от разделки древесины, использованные обтирочные материалы следует собирать в контейнерах из негорючего материала с закрывающейся крышкой.

Периодичность сбора использованных обтирочных материалов должна исключать их накопление на рабочих местах.

По окончании рабочей смены содержимое указанных контейнеров должно удаляться в специально установленные места.

Спецодежда лиц, работающих с маслами, лаками, красками и другими ЛВЖ и ГЖ, должна храниться в подвешенном виде в металлических шкафах, установленных с специально отведенных для этой цели местах.

На входе в вагончики-бытовки и другие инвентарные временные сооружения должны, как правило, устанавливаться устройства защитного отключения (УЗО) с защитой от сверхтоков.

Во временных помещениях запрещается: загромождать мебелью, оборудованием и другими предметами двери, люки, переходы в смежные секции и выходы; проводить уборку помещений и стирку одежды с применением бензина, керосина и других ЛВЖ и ГЖ, а также производить отогревание замерзших труб паяльными лампами и другими способами с применением открытого огня; оставлять небраным промасленный обтирочный материал. Помещения, в которых работают с горючими веществами и материалами, должны быть обеспечены средствами пожаротушения из расчета два огнетушителя и коша на 100 м<sup>2</sup> помещения.

Баллоны и емкости установок пожаротушения, в которых масса огнетушащего вещества и давление ниже расчетных значений на 10% и более, подлежат дозарядке или перезарядке.

При эксплуатации действующих электроустановок запрещается:

- использовать приемники электрической энергии в условиях, не соответствующих требованиям инструкции по эксплуатации или с неисправностями, которые в соответствии с ней могут привести к пожару; эксплуатировать электропровода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией;
- пользоваться поврежденными розетками, рубильниками, другими электроустановочными изделиями; применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы, использовать некалиброванные плавкие вставки или другие самодельные защиты от перегрузки и короткого замыкания;
- пользоваться электроутюгами, электроплитами, электрочайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, без подставок из негорючих теплоизоляционных материалов, исключающих опасность возникновения пожара;
- обертывать электролампы и светильники бумагой, тканью и другими горючими материалами, а также эксплуатировать светильники со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильника;
- размещать (складировать) у электрощитов, электродвигателей и пусковой аппаратуры горючие (в том числе легковоспламеняющиеся) вещества и материалы.

Ближайший пожарный пост располагается в п. Никологоры, ул. Советская, д. 8 на расстоянии 12 км от проектируемого участка, подъезд пожарной техники осуществляется по прилегающим дорогам.

## **12. Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества.**

В соответствии со ст. 6 п.3 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами, принятыми в соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании", и требований нормативных документов по пожарной безопасности расчет пожарных рисков не требуется.

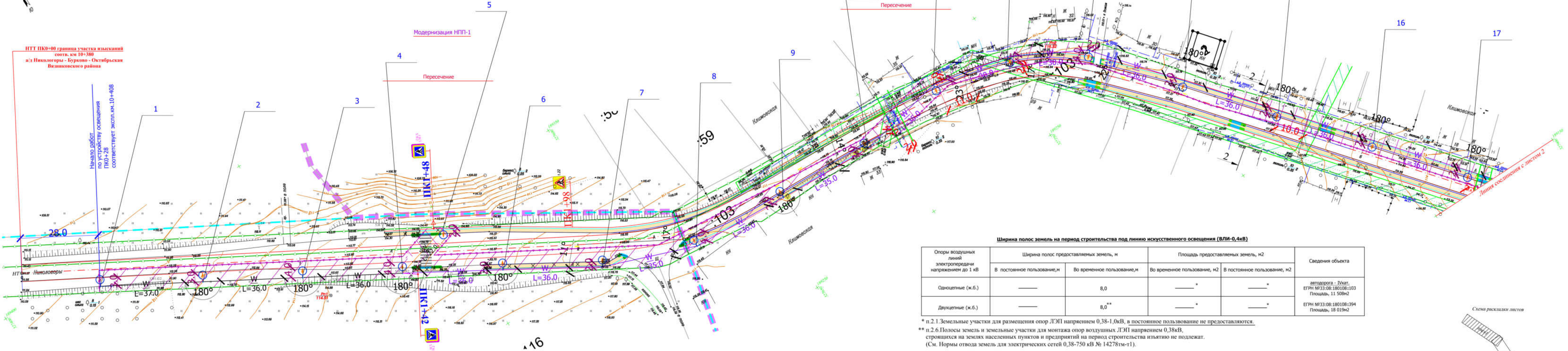
### Литература

1. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»
2. Федеральным Законом от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
3. СП 2.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты»
4. Свод правил СП 484.1311500.2020 «Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования»
5. Свод правил СП 485.1311500.2020 «Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования»
6. Свод правил СП 8.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности»
7. Свод правил СП 9.13130.2009 «Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации»
8. Свод правил СП 11.13130.2009 «Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения»
9. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16 сентября №1479.



## **ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**





Ширина полос земель на период строительства под линию искусственного освещения (ВЛИ-0,4кВ)

Опоры воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ	Ширина полос предоставляемых земель, м		Площадь предоставляемых земель, м2		Сведения объекта
	В постоянное пользование,м	Во временное пользование,м	Во временное пользование, м2	В постоянное пользование, м2	
Одноцепные (ж.б.)	—	8,0	—*	—*	автомоби́ле - IVкат. ЕГРН №33:08:180108:103 Площадь, 11 508м2
Двухцепные (ж.б.)	—	8,0**	—*	—*	ЕГРН №33:08:180108:394 Площадь, 18 019м2

\* п.2.1.Земельные участки для размещения опор ЛЭП напряением 0,38-1,0кВ, в постоянное пользование не предоставляются.  
\*\* п.2.6.Полосы земель и земельные участки для монтажа опор воздушных ЛЭП напряением 0,38кВ, строящихся на землях населенных пунктов и предприятий на период строительства изъятию не подлежат.  
(См. Нормы отвода земель для электрических сетей 0,38-750 кВ № 14278тм-т1).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Протяженность участка проектируемого освещения ВЛИ-0,4кВ по оси автодороги -2234 м.
- Полоса временного отвода под строительство ВЛИ-0,4кВ составляет - 17 872.м2 и расположена в границах постоянной полосы отвода автодороги общего пользования межмуниципального значения с Инд.№17 ОП МЗ 17Н-22.

Условные обозначения

- Понижение бортового камня

— Отгон понижения бортового камня

× Замена дорожных знаков

— Горизонтали существующей проезжей части
- Устройство тротуара с покрытием из а/б

— Бортовой камень БР 100.30

— Бортовой камень БР 100.20
- Ось автомобильной дороги

Рубка одиночно стоящего дерева

Дорожные знаки установленные на оцинкованной стойке, совместно со светофором
- Полоса отвода а/дороги (постоянная)

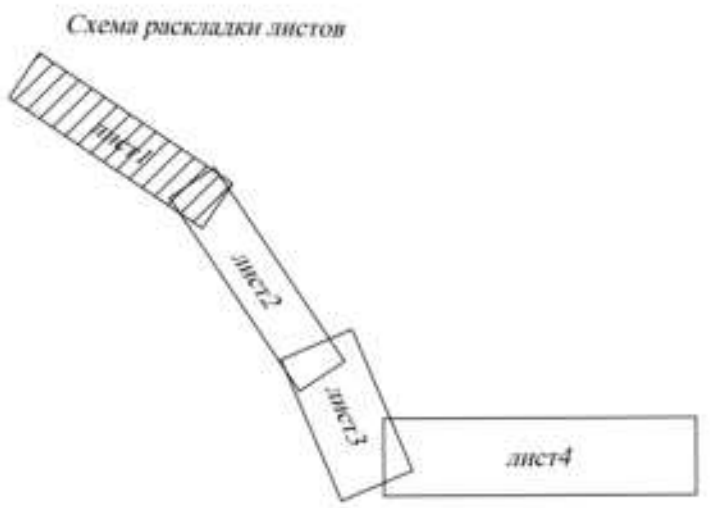
Полоса временного отвода под строительство ВЛИ-0,4кВ


Охранная зона существующих коммуникаций

- 20

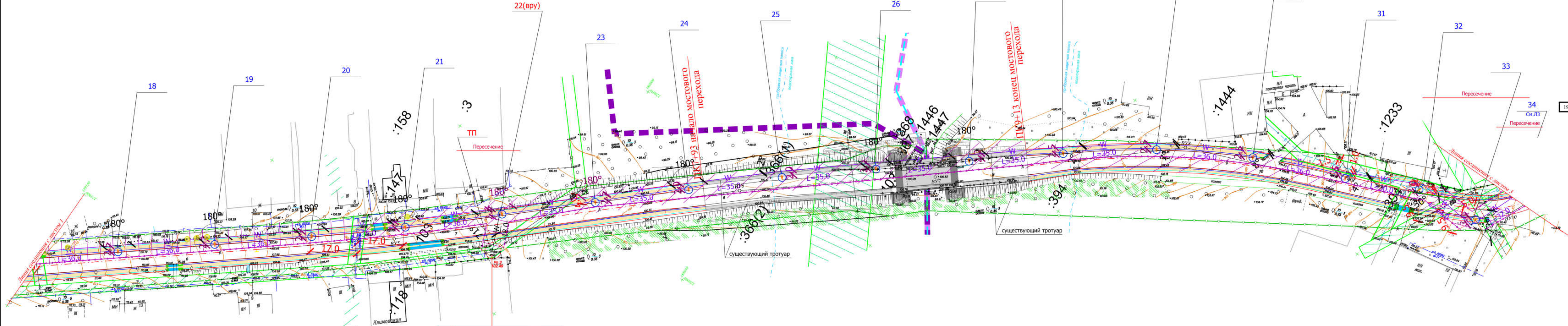
— W —  
L=35,0

— W —  
L=35,0
- Проектируемый светильник
- Проектируемая опора освещения(ж/б)
- Проектируемая линия наружного освещения проводом СИП(ВЛИ-0,4кВ)



						46 - ПБ			
						Устройство искусственного освещения в д. Октябрьская, д. Климовская на автомобильной дороге Никологоры - Бурково - Октябрьская в Вязниковском районе Владимирской области			
Изм.	Кол.	Лист № док	Подпись	Дата	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Афонин		03.25		П	1	4	
Н.контр.		Романовская		03.25	План М 1:500	ООО "НПО Дорога"			
ГИП		Романовская		03.25					





Точка присоединения (ТП)  
КТП-248, ВЛ-0,4кВ ф.№1, опора №6,  
ПС "С.Горки" 35/10кВ, ф.10кВ №1002

Условные обозначения

- Понижение бортового камня
- Отгон понижения бортового камня
- Замена дорожных знаков
- Горизонтالي существующей проезжей части

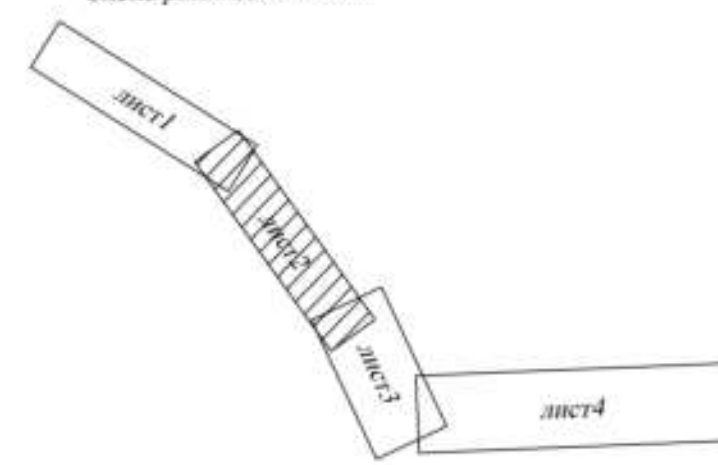
- Устройство тротуара с покрытием из а/б
- Бортовой камень БР 100.30
- Бортовой камень БР 100.20

- Ось автомобильной дороги
- Рубка одиночно стоящего дерева
- Дорожные знаки установленные на оцинкованной стое, совместно со светофором

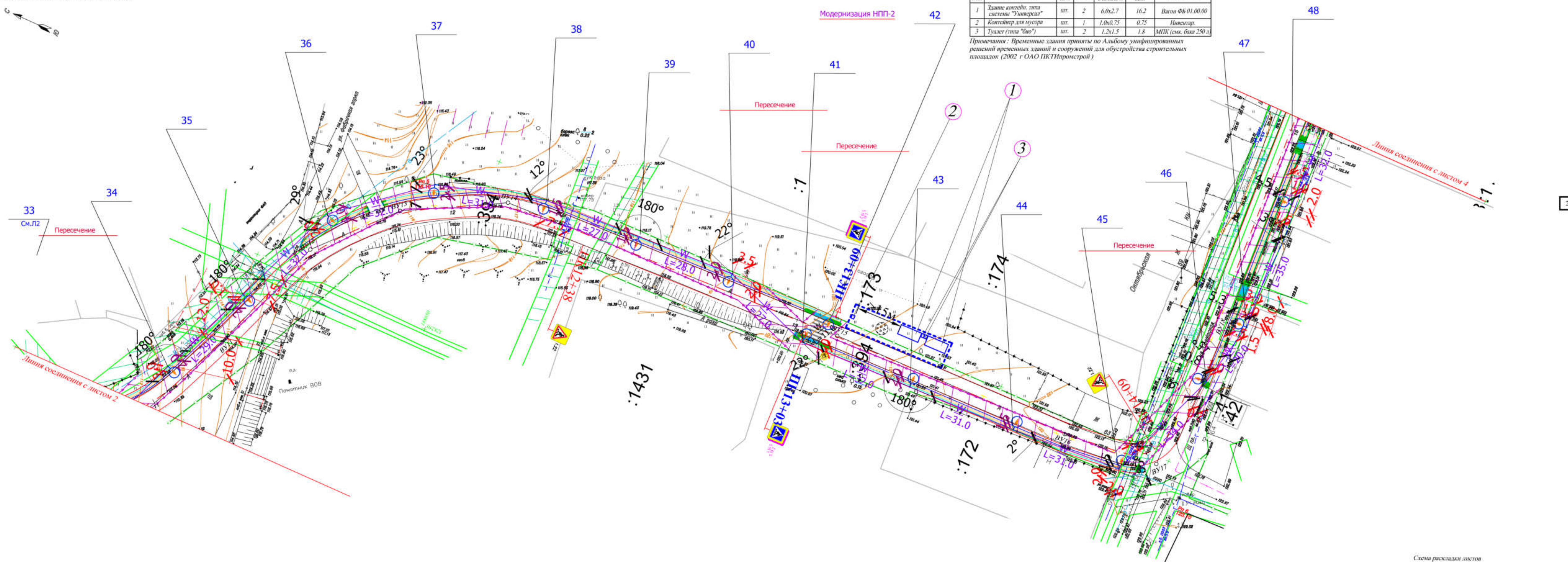
- Полоса отвода а/дороги (постоянная)
- Полоса временного отвода под строительство ВЛИ-0,4кВ
- Охранная зона существующих коммуникаций

- Проектируемый светильник
- Проектируемая опора освещения(ж/б)
- Проектируемая линия наружного освещения проводом СИП(ВЛИ-0,4кВ)

Схема раскладки листов







Экспликация временных зданий и сооружений

поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Размеры в плане, м	Площадь, кв.м	Примечание
1	Здание контейн. типа системы "Универсал"	шт.	2	6.0х2.7	16.2	Вагон ФБ 01.00.00
2	Контейнер для мусора	шт.	1	1.0х0.75	0.75	Инвентар.
3	Туалет (тип "био")	шт.	2	1.2х1.5	1.8	МПК (см. бак 250 л)

Примечания: Временные здания приняты по Альбому унифицированных решений временных зданий и сооружений для обустройства строительных площадок (2002 г-ОАО ПКТИПромстрой)

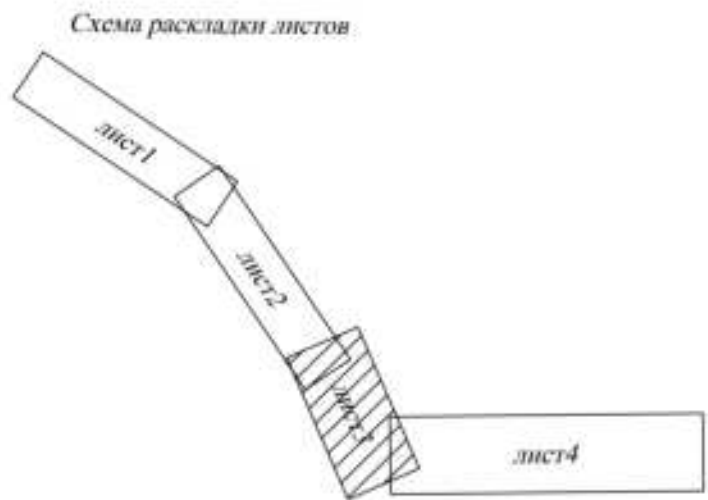
- Условные обозначения
- Понижение бортового камня
  - Отгон понижения бортового камня
  - Замена дорожных знаков
  - Горизонтали существующей проезжей части

- Устройство тротуара с покрытием из а/б
- Бортовой камень БР 100.30
- Бортовой камень БР 100.20

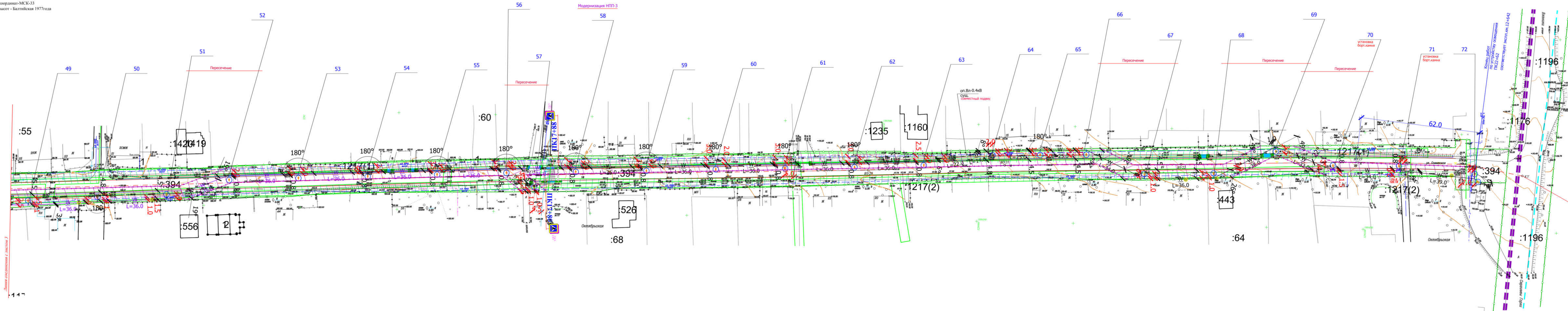
- Ось автомобильной дороги
- Рубка одиночно стоящего дерева
- Дорожные знаки установленные на оцинкованной стое, совместно со светофором

- Полоса отвода а/дороги (постоянная)
- Полоса временного отвода под строительство ВЛИ-0,4кВ
- Охранная зона существующих коммуникаций

- 20 Проектируемый светильник
- Проектируемая опора освещения(ж/б)
- Проектируемая линия наружного освещения проводом СИП(ВЛИ-0,4кВ)







Линия съединения с листом 3

Условные обозначения

- |   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| Понижение бортового камня               | Устройство тротуара с покрытием из а/б | Ось автомобильной дороги  | Полоса отвода а/дороги (постоянная)     | Проектируемый светильник  |
| Отгон понижения бортового камня         | Бортовой камень БР 100.30              | Рубка одиночно стоящего дерева  | Полоса временного отвода                | Проектируемая опора освещения(ж/б)                              |
| Замена дорожных знаков                  | Бортовой камень БР 100.20              | Дорожные знаки установленные на оцинкованной стоке, совместно со светофором | Охранная зона существующих коммуникаций | Проектируемая линия наружного освещения проводом СИП(ВЛИ-0,4кВ) |
| Горизонталь существующей проезжей части |  |   |   |   |

